

TRAVEL



①

漫遊東海窟

4/26(六)09:20-15:00

漫步橫山

05/03(六)09:00-15:30

②

「發現城事大冒險」走讀之旅

壹、說明

新竹縣擁有豐富特色風土人文與產業文化，為響應「世界閱讀日」活動，以「發現城事大冒險」為主題，推出二條特色主題的走讀遊程，用二場文化之旅讓遊客深度感受在地生活魅力讓民眾了解新竹縣人文歷史，並體驗竹北東海窟與橫山內灣支線各式特色活動，感受新竹客家味，吸引遊客深度體驗新竹縣十三鄉鎮之美。

貳、遊程規劃

一、4月26日(六)漫步東海窟

項次	時間	走讀路徑	備註
1	09:20-09:40	[集合點] 台鐵六家 Youbike 站	[停車資訊] 五都新竹二站汽機車停車場
2	09:50-10:00	六家車站->玩印 ONEING	車程約 10 分鐘
3	10:00-12:00	漫遊東海窟	帶路人：周曄恆 田間小路鐵馬導覽全程約 6 公里
4	12:00-13:00	午餐	九宮格風土餐盒 (飲品、當季水果)
5	13:00-15:00	玩印 ONEING	導覽+絹印體驗
6	15:00~	賦歸	玩印→六家 Youbike 站

費用包含

帶路人費用、活動體驗講師費、中餐、1 場體驗、攝影費、保險及伴手禮等費用。

費用不包含

停車場費用、Youbike 租借費

注意事項

1. 行程包含餐食，**僅提供葷食**，若有其他特殊飲食需求，請於報名前來電(信)洽詢。
2. 導覽老師及導覽路線，以當日現場狀況為準。
3. 建議自備水壺，防曬用品，雨具，防蚊液，個人藥品、輕便鞋衣褲等。
4. Youbike 租借共 6 小時(9:30-15:30)，費用：20 元*4 時+40 元*2 時=160 元。
孩童身高低於 140cm 須自備單車*

■ 5月03日(六)漫步橫山

項次	時間	走讀路徑	備註
1	09:00-09:20	六家車站報到集合	[停車資訊] 五都新竹二站汽機車停車場 40元/時;200元/1日
2	09:29-10:20	鐵道風光	帶路人：陳致中 六家→竹中(轉乘)→九讚頭
3	10:20-12:10	九讚頭車站	導覽人：陳宜偲 鐵道繪本時光、客家米食風味餐盒
4	12:20-12:25	鐵道風光	九讚頭→合興
5	12:25-13:20	合興愛情車站	導覽人：鄭雅純 繪本時光、園區導覽
6	13:25-13:34	鐵道風光	合興→內灣
7	13:35-14:00	內灣老街	帶路人：陳致中 內灣車站、老街、內灣戲院
8	14:00-15:30	翰室麵人	講師：黃宣翰 捏麵人體驗
9	15:47-16:48	賦歸	搭乘內灣支 內灣→竹中(轉乘)→六家

費用包含

帶路人費用、繪本活動講師費、隨團人員費、中餐、一場體驗、保險、攝影及伴手禮等費用。

費用不包含

停車場費用

注意事項

1. 行程包含餐食，僅能提供葷食，若有其他特殊飲食需求，請於報名前來電/信洽詢。
2. 導覽老師及導覽路線以當日現場狀況為準。
3. 建議自備水壺，防曬用品，雨具，防蚊液，個人藥品、輕便鞋衣褲等。
4. 餐點菜色內容隨季節調整，以現場為主。

參、走讀之旅各景點說明

一、場次 1: 漫遊東海窟

【竹北.東海窟介紹】

竹北高鐵往東走，只要三分鐘的車程即可到達一座傳統的客家農村，舊名「東海窟」的這個聚落涵蓋東竹北的東海里以及芎林鄉下山村地區，南依頭前溪，北傍犁頭山，自清末開墾至今已歷經三百餘年，主要作物為水稻和柑橘。在這城鄉之間的交界地帶，西邊是近二十年竹北新興市區，高鐵站周遭高樓林立，豪宅大廈一棟接著一棟蓋，供不應求，新竹生物醫學園區、台元科技園區，以及南邊的新竹科學園區等高科技產業聚落，帶來了大量科技新居民落腳於竹北；東邊緊鄰璞玉田和芎林鄉，新興市區與傳統的客家農村一線之隔，形成強烈的城鄉對比。也因開發較晚保留大片綠色地景、客家人文，也是竹北重要的城鄉中繼點，



許多人會在假日來郊山健行、田間慢跑、騎單車...等。

■ 帶路人：周暉恆 ■



曾在竹科工作的周暉恆厭倦了作息不正常的「新貴」職場，決定開除老闆，轉行承接舅舅的手工絹印技術。他進一步與在地連結，也與老農合作開發糙米茶，吸引人們走入田間，認識在地的美好。

1 竹 22 鄉道

竹 22 全名為「新竹 22 號鄉道」，以田野景色聞名，附近是矮房小溪，並且鳥瞰整片的田野，有著新竹版的「伯朗大道」。



2 水坑口福德宮

位於東海一街臨近玩印的水坑口福德宮是當地一座奉祀土地公(土地神)的宮廟。這座福德宮是地方信仰中心之一，常舉辦農曆二月初二、八月十五等傳統祭祀活動，宮內設有香火鼎盛的供桌與雕刻精美的神像廟前有石獅、金爐，廟內香火旺盛，為在地居民祈福與問事的重要場所，受到附近居民的敬仰與支持。

3 J6 咖啡



J6 Coffee 於 2018 年創立於新竹。創辦人暨首席烘豆師 Joseph Lin 擁有豐富的科技人文背景，計畫以 J6 作為一個匯集多元文化交流與對話的新創咖啡平台，提供新型態的咖啡文化體驗活動。「J6 覓境咖啡」藏身在新竹芎林鄉野稻田間，是一座由貨櫃屋搭蓋的玻璃屋咖啡館，依偎在稻田邊，坐擁綠色稻田景色，在一片綠意之間相當的亮眼。

4 下山六角亭

「下山六角亭 - 月桃窩登山口」是位於新竹縣竹東鎮與芎林鄉交界一帶的登山路線起點，也是通往飛鳳山步道系統的重要入口之一六角亭位於「月桃窩」山區，是一座傳統涼亭，常被當作登山的集合點或休息站。



5 東海碾米廠

「東海碾米廠」位於新竹縣竹北市東海里，是一處具有歷史與地方文化價值的老建築。這座百年水碓間從日治時期開始一直到國民政府來臺養活了鄭家四代人，也見證東海地區客家農村的產業興盛與轉移。東海水碓間隱身於竹北市東海里東海二街，在一個純樸的客家農村，水碓間四周被豐饒的稻田所圍繞著，若不是經由特別介紹，這座外觀乍看由水泥牆跟鐵皮混合搭建的三合院式住宅，完全讓人聯想不到裡頭別有洞天。



東海水碓間興建於 1928 年（昭和三年），其前身為「復興碾米廠」。日治時期第一代鄭紹沐購入碾米廠，開始從事碾米工作，全盛時期鄭家在東海共有三家碾米廠，主要服務隘口、東海、下山三個客家聚落。隨著時代變遷，碾米廠的動力逐漸由電力取代水力；此外，為因應竹北高鐵的興建，附近土地逐漸被徵收，農田變少，碾米產業最終沒落，東海水碓間也於 2001 年起辦理暫時歇業，2007 年正式申報暫停營業，走入歷史。

6 獨行有書

隱身竹北市與芎林鄉交界的小書店-獨行有書。店長黃瀞緣，大學讀社工系，研究所唸環境與文化資源，她憑著某些直覺和「憨膽」，想要累積一些年老後可以說不完的故事，在 2023 年 5 月 3 日，於東海三街開幕。書店中的新書以「社會科學、年長者的照顧、自我照顧、家庭關係、自然環境、農業生態」等為主，輔以一些二手書籍、自辦或是公部門支持的講座活動。



獨立書店另一個獨特之處，就是開在大家「意想不到」的地方，在東海窟這個寧靜的農村，很難想像會有一書店的存在，店內環境與擺設，多半都是原有的物品再利用，空間



的陳設也可以因需求而調整。原本隱身在地下室的小書店如同在地底下種了一棵小種子，這次復店於竹北市東海三街，如同種子已鑽出地面發芽了！以農業的術語來說，真的可以用「自然農法」來形容它也不為過！店長期許小書店能在東海窟這個美麗農村，與來到這裡的客人、在地人，共同耕耘，然後慢慢茁壯成長。

7 玩印工作室



2013 年夏天，「玩印工作室」在竹北犁頭山下的東海田間成立，座落在新竹竹北高鐵旁的一片水稻田間，傳承家族的手工絹印印刷技術，是個由舊廠房翻轉的青年創業空間，自 2013 年起成立至今進入第十二年。

從創始以來一直秉持傳統手工製版及印刷，用體驗活動及教學推廣「絹印」這項懷舊的印刷技藝。「印想法·印故事·印夢想」是玩印工作室的行動信念，藉由這樣的理念，我們希望可以讓絹印變得有趣且更貼近生活。玩印因地緣關係坐落於稻田間，春耕秋收都是令人珍惜的風景，因此自創立以來一直都選用無毒環保的乳劑及油墨，為友善環境盡一份義務；近年來與周邊地方有更多連結與合作，田間的風景、人文都成為我們絹印的敘事，希望品牌能朝向更在地的方向發展，成為富有地方特色的文創品牌。

目前工作室最熱門的是每年春節的製作春聯、紅包袋課程，「從狗年開始到今年兔年，很多家庭每年都帶孩子來，看見自己每一年製作的差異，同時也蒐集不同生肖的絹印春聯、紅包袋。



二、 場次 2：漫步橫山

■ 帶路人：陳致中 ■



陳致中是一位返鄉青年，同時也是與空間策展人。在橫山做社區營造邁入第九年，雖不是客家人，但卻對客家文化有濃厚的情感。當年因為客家人情味把他留在橫山，而後因為期待看見開花結果而深耕。2020 年的夏天創辦橫山「好室 (Hausinc Café)」，位於新竹縣橫山鄉，將有五十年歷史的廢棄碾米廠翻修活化，融合老宅建築、現代設計與在地素材，保留磨石子地板、鐵窗花等台式元素，打造出極具溫度的空間。提供精品咖啡、手作甜點，也經常舉辦小型展覽、講座、市集活動希望透過好室這個平台串聯更多地方創生力量，帶動橫山的文化活絡。

【橫山鄉介紹】

橫山鄉古名「橫山聯興庄」，相傳是先民自芎林沿溪而上拓墾，見前方大山背如橫刀峙立，迎面而來，故稱橫山。數十年前，橫山鄉以礦產著稱，隨之伐木業的興盛，吸引大量外地人的湧入，加上鐵路通車，帶動了內灣當地的繁華。山後擁大樹龍、大寮、新路坪、新公館、大空殼、騎龍、四份壠等部落，總大山背。本鄉靠近雪山山脈，全鄉為高山、丘陵、河谷所構成，位於新竹縣中央部位，東南與尖石、五峰兩相鄰界，西北與芎林相接，東北與關西毗連，西面與竹東鎮隔溪為界，全鄉東西寬約 13.8 公里，南北長約 14.2 公里，總面積為 66.35 平方公里。



1 內灣支線



內灣線前身是一條輕便車道，也是為臺灣戰後第一條由國人自行建造完成的支線鐵道，沿線九讚頭站及合興站兩條纜車運輸石灰石，提供給亞洲水泥及臺灣水泥，內灣支線鐵路全長 27.9 公里。1951 年通車後，開始運輸山區礦產、林木至內灣，因此造就內灣當時的繁華。近年來成功轉型為觀光鐵道，每年的 4、5 月，更是內灣有名的螢火蟲季。

沿線行經以往運輸礦產、木林的鐵道，感受今昔文化的交錯。現今的內灣線是台灣鐵路三支線之一，遊客由竹東搭車經過橫山、九讚頭、合興、富貴抵達內灣。

2 九讚頭車站

九讚頭車站是位於台灣新竹縣橫山鄉的一座歷史悠久的鐵路車站，是內灣支線上的其中一站，也是地方文化與鐵道歷史的重要見證。過去主要以貨運業務為主，尤其在內灣鐵路負責亞洲水泥產品及原料運輸的時期，扮演著重要的角色。隨著貨運量的逐漸減少，車站也轉型為提供觀光服務的運輸路線。九讚頭車站的名稱來自於鄰近的九讚頭客家村，為無人招呼站（簡易站），僅停靠區間車。其站房為傳統日式木造建築，懷舊風格濃厚保有鐵道小站的純樸氛圍，適合拍照、打卡。



3 合興車站



合興車站位於新竹縣橫山鄉，為臺灣鐵路管理局內灣線的鐵路車站。內灣線唯一的木造車站，曾為內灣線貨運量最大的車站，台灣水泥公司在車站附近山區開採的石灰石由此站運出。愛情車站之稱的合興車站，有一段



為愛追火車的動人故事，以傳遞愛情與幸福的車站，充滿浪漫的裝置藝術點綴，假日不僅有市集，還有可愛迷你小火車，非常適合親子出遊。

4 內灣車站

「內灣火車站」是內灣支線(新竹站)算起的第九站，也是內灣支線的最終站。內灣支線原本的規劃並沒有連接到「內灣火車站」，直到民國 40 年為了配合林木及煤炭的運送，才開始興建設置車站，因此內灣也如同「九份」和「金瓜石」一樣，在盛產煤礦的年代繁榮過。而內灣車站廣場後的內灣派出所，興建於日治時代，至今仍保有日式平房建築的風貌，周圍數棵高齡櫻花樹，於每年的三、四月綻放，美麗花況，吸引遊客駐足。



5 內灣老街

著名的內灣老街，當地居民以客家族群為主，街上的傳統街屋是當地獨特的景觀，房屋多以紅磚砌柱及地基後，再加以木板材料作為屋身、門窗及屋頂，再以合板瓦或日式文化瓦覆蓋於



屋頂，是具在地特色的建築。此外，老街裡美食雲集，有傳統客家點心黑糖糕、野薑花粽等，都是造訪必吃美食。

6 翰室麵人



「翰室麵人」是位於新竹縣橫山鄉內灣老街的一家傳統民俗藝術捏麵人專賣店，由麵人師傅黃宣翰所經營，是鹿港捏麵人第二代捏麵人傳承，擁有 3 年左右的麵塑經驗，擅長神像類型，如虎爺、龍神話人物角色等，也創作許多卡通、動漫人物，深受大人小孩喜愛。目前位於內灣老街擁有店面除了現場作品販售，也提供遊客教學

DIY 認識捏麵人古老技藝及現代創意加創新的改良作品。老師以雙手和一團團五彩捏麵土材料，塑造出各種栩栩如生的麵人偶，是台灣少數仍堅持這門手藝的民間青年藝術家。

